

Liebe Leserinnen und Leser,

aus den Sommerferien haben wir Ihnen ein besonderes Souvenir mitgebracht: spannende Updates von der Projektfläche gate.ruhr! Denn die Ferien haben wir optimal genutzt, um mit den Baumaßnahmen mit großen Schritten voranzukommen: ob Tiefbauarbeiten, Vorbereitungen für die Kanalverlegung oder der vollständige Rückbau der Umspannanlage. Schon bald haben Sie übrigens die Möglichkeit, sich noch detaillierter über den aktuellen Stand bei gate.ruhr zu informieren: Wir laden erneut zu einer Informationsveranstaltung am Freitag, 29. September 2023, ein. Merken Sie sich den Termin jetzt schon vor! Weitere Details erhalten Sie in Kürze.

Viele Grüße

Ihr Team von gate.ruhr

gate.ruhr Bautagebuch

News direkt von der Baustelle



Parallel laufende Tiefbaumaßnahmen

An der Kreuzung Carl-Duisberg-Straße/Auf dem Acker laufen derzeit unterschiedliche Tiefbauarbeiten: Neben der Verlegung des Schmutz- und Regenwasserkanals werden parallel Versorgungsleitungen verlegt. Hierzu zählen unter anderem die Strom- und Gasversorgung, der Breitbandausbau sowie die Trinkwasserleitungen für das zukünftige Projektgebiet. Die Tiefbauarbeiten sind eng miteinander verknüpft und werden sowohl räumlich als auch zeitlich koordiniert durchgeführt. Dementsprechend gibt es derzeit zahlreiche Baugruben, Montagegruben und Leitungsgräben. Gelegentlich kann es zu kurzfristigen Anpassungen der Verkehrsführung für Fußgänger und Radfahrer kommen. Das Stadthaus 1 soll per Rad oder zu Fuß aber weiterhin erreichbar bleiben, auch die Busse der Vestischen fahren wie bisher geplant. Die Bauarbeiten zur Erschließung der ersten Teilfläche nördlich und südlich der Nordstraße, die von der Carl-Duisberg-Straße zum Chemiepark Marl führt, sollen voraussichtlich im 3. Quartal 2024 beendet sein.



Vorbereitung des Schmutzwasserkanals

Das bestehende Entwässerungssystem wird auf der Projektfläche größtenteils ersetzt - dafür wird ein neues System eingeführt, das Schmutz- und Reinwasser

zukünftig voneinander trennt. Der neue Schmutzwasserkanal wird zur örtlichen Kläranlage geleitet: Aufgrund der nötigen Tiefe des geplanten Schmutzwasserkanals und des tiefen Gewässerprofils des Sickingmühlenbachs wird eine Kreuzung des Bachs mit einem Düker (Länge 60 Meter, Durchmesser 31,5 cm) notwendig (siehe Bild oben). Anfang Juni wurde die entsprechende Fläche gemäht und der dort wachsende invasive japanische Staudenknöterich entfernt. Dieser Schritt war unablässig, um das Gelände der zukünftigen Zielgrube auf die Arbeiten vorzubereiten und die Verdrängung einheimischer Pflanzenarten durch den Staudenknöterich zu verhindern (siehe Bilder unten). Vor der Entfernung der Pflanzen wurde in Begleitung des Hegerings Marl e.V. und der Umweltbaubegleitung eine Drohne zur Identifizierung von Tieren und Brutvögeln in die Luft geschickt. Zudem durchsuchte ein Jagdhund das dicht bewachsene Gebiet: Artenschutzrelevante Vorkommnisse konnten glücklicherweise nicht festgestellt werden.





Vollständige Entfernung der Umspannanlage

Nördlich der Kohlenmischhalle ist die Umspannanlage, die in der Vergangenheit die Pumpwerke des Lippeverbandes in Marl-Sickingmühle mit Strom versorgt hat, vollständig zurückgebaut worden. In einem nächsten Schritt wird der Zaun entfernt und das Gelände für die Untersuchung auf Kampfmittel vorbereitet. Danach können die Profilerungsarbeiten auf der Bergwerksfläche mit größerer Intensität angegangen werden.



Wussten Sie...

...., dass bei der Flächenentwicklung Aspekte der zeitgemäßen Energieversorgung und Bauweise (z.B. Photovoltaik) sowie der Ressourcenschonung im Fokus stehen?

Mehr interessante Fakten und viele Antworten auf spannende Fragen finden Sie beim Klick auf den Button.

FRAGEN UND ANTWORTEN



Impressum

Stadt Marl

Der Bürgermeister

Stadthaus 1, Carl-Duisberg-Straße 165, 45772 Marl

Telefon: (02365) 99-2799

E-Mail: buergermeister@marl.de

Das Projekt gate.ruhr wird gefördert durch:



Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



Wenn Sie diesen Newsletter nicht mehr erhalten möchten, dann klicken Sie bitte auf ["Abbestellen"](#)

Versendet mit

Brevo